

**ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΑΡΟΧΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Α.Ε. (ΟΛΑ Α.Ε.)**

όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.2932/2001 (ΦΕΚ Α'145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τον Ν.4597/2019 (ΦΕΚ Α'35) «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις»
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 «για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων».
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024, με τον οποίο επικυρώθηκε η ένταξη του λιμένα Αλεξανδρούπολης στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).
5. Τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 «για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα τα Παραρτήματα Ι έως VI.
6. Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 «σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παράδοσης αποβλήτων πλοίων»
7. Την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ Β'4790) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ».
8. Τον Ν.4819/2021 (ΦΕΚ Α'129) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων» (ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852)
9. Τα εν ισχύ Σχέδια Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων που καταπλέουν σε εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΟΛΑ Α.Ε. και στην λιμενική εγκατάσταση του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης της Gastrade Α.Ε.
10. Τις εν ισχύ συμβάσεις παραχώρησης της υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων παραχώρησης υπηρεσιών ευκολιών παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που καταπλέουν στους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε.
11. Τις Αποφάσεις Δ.Σ. Ο.Λ.Α. Α.Ε. 76/11/2023, 91/15/2023 και 19/03/2024 περί δέσμευσης χερσαίων χώρων και θέσεων ελλιμενισμού για την εξυπηρέτηση του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης της Gastrade Α.Ε.
12. Την Απόφαση Δ.Σ. Ο.Λ.Α. Α.Ε. 52/07/03-09-2026 (ΑΔΑ: ΨΕΩΤ469ΗΞΤ-ΞΕΗ) περί έγκρισης σχεδίου της παρούσας πρότασης,

προβαίνει στην ανάρτηση της παρούσας πρότασης, με την οποία παρουσιάζονται οι λόγοι περιορισμού του αριθμού των παρόχων για την λιμενική υπηρεσία της συλλογής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 352/2017

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, επικυρώθηκε και επίσημα πλέον η ένταξη του Λιμένα Αλεξανδρούπολης στο συνολικό (εκτεταμένο) δίκτυο θαλασσίων λιμένων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-M), ως ένας από τους κόμβους του Διαδρόμου Βαλτικής Θάλασσας – Εύξεινου Πόντου – Αιγαίου Πελάγους.

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 εφαρμόζεται σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, στην παροχή επτά (7) κατηγοριών λιμενικών υπηρεσιών. Η παρούσα πρόταση αφορά στην εφαρμογή του ανωτέρω Κανονισμού ως προς τη λιμενική υπηρεσία «ΣΥΛΛΟΓΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ» από την Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης (Ο.Λ.Α.) Α.Ε., με στόχο την πιστή εφαρμογή των διατάξεων του Ευρωπαϊκού Κανονισμού και των λοιπών Ευρωπαϊκών, Διεθνών και Εθνικών νομοθετικών κειμένων, διασφαλίζοντας για την Ο.Λ.Α. Α.Ε. την ανάπτυξη περιβαλλοντικών κινήτρων με σκοπό τη βελτίωση της διαχείρισης των αποβλήτων, της ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας και της εξυπηρέτησης όλων των χρηστών που προσεγγίζουν τους λιμένες ευθύνης και αρμοδιότητας του Οργανισμού.

Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παρ. 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 (Οργάνωση λιμενικών υπηρεσιών) «*Σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, η πρόσβαση στην αγορά για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών σε θαλάσσιους λιμένες μπορεί να υπόκειται σε: α) ελάχιστες απαιτήσεις για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών, β) περιορισμούς στον αριθμό των παρόχων, γ) υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, δ) περιορισμούς σχετικά με τους εγχώριους φορείς*».

Ο εκάστοτε Φορέας Διαχείρισης Λιμένα (ΦΔΛ) μπορεί να περιορίσει τον αριθμό των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών για δεδομένη λιμενική υπηρεσία για τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 6 του ανωτέρω Κανονισμού, μεταξύ δε αυτών λόγω σπανιότητας ή αποκλειστικής χρήσης της γης ή της παράκτιας ζώνης, λόγω της ανάγκης εκπλήρωσης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, λόγω ανάγκης εξασφάλισης της ασφάλειας, της προστασίας και της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας των λιμενικών υπηρεσιών ή λόγω των χαρακτηριστικών των λιμενικών υποδομών ή του είδους της κυκλοφορίας στον λιμένα.

Κατά την παρ.2 του άρθρου 6, κάθε πρόταση περιορισμού δημοσιεύεται μαζί με την αιτιολόγησή της τουλάχιστον τρεις μήνες πριν την έκδοση της σχετικής απόφασης, ώστε να δοθεί εύλογη προθεσμία σε κάθε ενδιαφερόμενο μέρος να διατυπώσει παρατηρήσεις.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Ο λιμένας Αλεξανδρούπολης καταλαμβάνει χερσαία έκταση 950 στρεμ. περίπου και εκτείνεται σε μήκος 3,0 km περίπου, ευρισκόμενος ειδικά στο δυτικό του τμήμα σε άμεση επαφή με τον αστικό ιστό της πόλης της Αλεξανδρούπολης. Είναι ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια της χώρας, αποτελώντας μία από τις πύλες της βόρειας Ελλάδας, μαζί με τους λιμένες της Θεσσαλονίκης και της Καβάλας, για την κίνηση εμπορευμάτων από και προς τις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης και των Βαλκανίων, με πολλαπλή και ταχέως αυξανόμενη σημασία, τόσο εμπορική, όσο και ενεργειακή και γεωστρατηγική. Η θέση του στον θαλάσσιο διάδρομο, εναλλακτικής προς τα Στενά των Δαρδανελίων, σε συνδυασμό με την πρόσφατη έναρξη λειτουργίας του πλωτού σταθμού αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU), τον καθιστούν πλέον κρίσιμη υποδομή εθνικής και ευρωπαϊκής εμβέλειας για την ενεργειακή διαφοροποίηση της περιοχής.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8315.02/02/07/02.02.2007 Κ.Υ.Α. περί κατάταξης λιμένων (ΦΕΚ 202/Β/16.02.2007), περιλαμβάνεται μεταξύ των 16 λιμένων Διεθνούς Ενδιαφέροντος (Κατηγορία Κ1). Επιπροσθέτως, με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, επικυρώθηκε και επίσημα πλέον η ένταξη του στο συνολικό (εκτεταμένο) δίκτυο θαλασσίων λιμένων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), ως ένας από τους κόμβους του Διαδρόμου Βαλτικής Θάλασσας – Εύξεινου Πόντου – Αιγαίου Πελάγους.

Ο χαρακτήρας του λιμένα είναι πολυσύνθετος, καθώς εξυπηρετεί πλήθος λιμενικών χρήσεων, είτε για εμπορευματικούς σκοπούς (διακίνηση χύδην φορτίων, γενικών φορτίων, Ε/Κ, κλπ.), είτε για την ακτοπλοϊκή διασύνδεσή της νήσου Σαμοθράκης με την ηπειρωτική Ελλάδα. Επιπλέον, ο λιμένας εξυπηρετεί αλιευτική δραστηριότητα καθώς και τον ελλιμενισμό μικρών σκαφών αναψυχής, ενώ στους χερσαίους χώρους του διαθέτει εγκαταστάσεις πολιτισμού, αναψυχής και υπηρεσιών. Τα τελευταία έτη ο λιμένας εξυπηρετεί και πλωτά μέσα (ρμουλκά, λάντζες μεταφοράς κοινού, υδροφόρα πλοία και δεξαμενόπλοια) υποστήριξης της πλωτής μονάδας υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης. Σημαντική πρόσθετη δραστηριότητα στον Λιμένα Αλεξανδρούπολης είναι η διακίνηση στρατιωτικού υλικού, η οποία τα τελευταία έτη λόγω της παγκόσμιας γεωπολιτικής αστάθειας εντοπίζεται αυξημένη.

Όπως προκύπτει από τα τηρούμενα στατιστικά στοιχεία, η υφιστάμενη κίνηση του λιμένα Αλεξανδρούπολης, διαμορφώνεται ως εξής:

- Εμπορευματική κίνηση: 114 προσεγγίσεις φορτηγών πλοίων και περίπου 293.000 τόνοι διακινούμενου φορτίου (χύδην στερεό, γενικό φορτίο) το 2025. 49 προσεγγίσεις και περίπου 133.000 τόνοι έχουν καταγραφεί μέσα στο πρώτο οκτάμηνο του 2026.
- Στρατιωτικές μεταφορές: περίπου 40 κατάπλοι πλοίων και 52.500 τόνοι φορτίου (καύσιμα, οχήματα, εξοπλισμός, containers, trailers) το 2025, στο πλαίσιο διεθνών αμυντικών συνεργασιών (ενδεικτικά πλοία ΗΠΑ, Βρετανίας, Ισπανίας, Γαλλίας, Γερμανίας), στοιχείο που επιβεβαιώνει τον χαρακτήρα του λιμένα ως κόμβου διεθνούς και γεωστρατηγικού ενδιαφέροντος.
- Ενεργειακή κίνηση (FSRU/LNG): 343.807 m³ LNG διακινήθηκαν το 2025 μέσω της λιμενικής εγκατάστασης του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης της GASTRADE Α.Ε. Ο όγκος αυτός έχει ήδη ανέλθει σε 631.354 m³ μέσα στο 2026, υπερδιπλασιάζοντας το ετήσιο μέγεθος του 2025 και επιβεβαιώνοντας ότι η λειτουργία του FSRU αποτελεί πλέον κυρίαρχη δραστηριότητα στην ευρύτερη περιοχή του λιμένα, σε όρους όγκου διακίνησης.
- Επιβατική / οχηματαγωγός κίνηση (ακτοπλοϊκές γραμμές Σαμοθράκης και Λήμνου): 185.049 επιβάτες, 36.568 Ι.Χ., 4.778 φορτηγά, 4.811 μοτοσυκλέτες και 144 λεωφορεία το 2025.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Η προστασία της θάλασσας, των ακτών και εν γένει του φυσικού περιβάλλοντος, μέσω της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων των πλοίων και των καταλοίπων των φορτίων τους είναι καθοριστικής σημασίας και οι φορείς διαχείρισης λιμένων καλούνται, βάσει της ελληνικής, ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας, να παρέχουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

Το ισχύον «Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων τα οποία καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε.» στοχεύει στη συμμόρφωση των συγκεκριμένων λιμένων με την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021), με σκοπό την ενίσχυση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ιδίως την αποτροπή οιασδήποτε παράνομης απόρριψης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία.

Τα λιμάνια που είναι ενταγμένα στο ανωτέρω Σχέδιο είναι:

- Ο λιμένας Αλεξανδρούπολης και το αλιευτικό καταφύγιο Μάκρης, βάσει της από 21-3-2003 Σύμβασης Παραχώρησης της Ο.Λ.Α. Α.Ε. με το Ελληνικό Δημόσιο, κυρωθείσα με τον Ν.4597/2019.
- Ο λιμένας Καμαριώτισσας και το αλιευτικό καταφύγιο Θέρμων Σαμοθράκης, κατ' εφαρμογή του Άρθρου 22 του Ν.3450/2006 (ΦΕΚ64Α/30-03-2006), με το οποίο η Ο.Λ.Α. Α.Ε. συγχωνεύθηκε με το Λιμενικό Ταμείο Σαμοθράκης.
- Οι λιμένες αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Λάγους (λιμένας Λάγους και αλιευτικά καταφύγια Αβδήρων, Φαναρίου, Ιμέρου και Μαρώνειας), κατόπιν αίτησης του Λιμενικού Ταμείου για ένταξή τους στο Σχέδιο της Ο.Λ.Α. Α.Ε. και έγκριση αυτής με την υπ' αριθμ. 29/05/09 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού.

Με βάση την εκτίμηση ποσοτήτων ανά είδος-κατηγορία αποβλήτων, προκύπτει ότι για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που καταπλέουν στα ανωτέρω λιμάνια, απαιτούνται απαραίτητα μόνιμες υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων. Οι ευκολίες υποδοχής πρέπει να είναι κινητού τύπου, χερσαία ή πλωτά μέσα ικανά να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στα ανωτέρω λιμάνια.

Την τελευταία εικοσαετία, η Ο.Λ.Α. Α.Ε. διατηρεί ανελλιπώς συμβάσεις παραχώρησης των εν λόγω υπηρεσιών σε ιδιωτικές εταιρείες (Αναδόχους), κατόπιν διενέργειας ανοικτών διαγωνισμών, που καλύπτουν το σύνολο των ρευμάτων αποβλήτων κατά MARPOL 73/78:

- μία σύμβαση για τη συλλογή και διαχείριση υγρών αποβλήτων (Παραρτήματα I, II, IV) και
- μία σύμβαση για τη συλλογή και διαχείριση στερεών αποβλήτων (Παραρτήματα III, V, VI)

Μέχρι σήμερα έχουν εξυπηρετηθεί χιλιάδες χρήστες και έχει γίνει διαχείριση σημαντικού όγκου αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, χωρίς να έχει υπάρξει ποτέ καταγγελία για ανεπάρκεια ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Αμφότερες οι συμβάσεις προβλέπουν υποχρεωτική ψηφιακή εφαρμογή παρακολούθησης (χρηματοδοτούμενη μέσω παρακράτησης 5% επί των τελών), η οποία διασφαλίζει πλήρη ιχνηλασιμότητα των παραδιδόμενων ρευμάτων αποβλήτων - προϋπόθεση κρίσιμη για την περιβαλλοντική βιωσιμότητα κατά την έννοια του άρθρου 6 στοιχ. γ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.

Οι Ανάδοχοι διαθέτουν πολυετή εμπειρία και εξειδίκευση στην παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, είναι εφοδιασμένοι με όλες τις απαραίτητες άδειες και λοιπές απαιτούμενες εγκρίσεις για την εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών και διαθέτουν στόλο από κατάλληλα πλωτά και χερσαία μέσα για την περισυλλογή και μεταφορά προς περαιτέρω ορθή διαχείριση των αποβλήτων. Τα πλωτά και χερσαία μέσα παραλαβής των αποβλήτων που χρησιμοποιούνται καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας εθνικής, κοινοτικής και διεθνής νομοθεσίας σε θέματα ασφαλείας και προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες. Ο τύπος και η χωρητικότητα των πλωτών και χερσαίων μέσων επαρκούν για την κάλυψη των εκάστοτε αναγκών του λιμένα Αλεξανδρούπολης και των λοιπών λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ.Α. Α.Ε., ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

Για κάθε κατηγορία αποβλήτων (επικίνδυνα ή μη, υγρά ή στερεά) χρησιμοποιούνται ξεχωριστά μέσα παραλαβής, μεταφοράς. Ο καθαρισμός των μέσων μεταφοράς και του λοιπού εξοπλισμού (π.χ. βυτιοφόρα, φορτηγά, κάδοι), καθώς και ο καθαρισμός, η απολύμανση (εφόσον απαιτείται) και η συντήρησή τους πραγματοποιούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα σε συνεργεία και εγκαταστάσεις (εκτός λιμένος) που έχουν κατάλληλη άδεια για το είδος της συντήρησης/καθαρισμού και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών ρύπανσης-μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

Η διαθεσιμότητα παροχής των υπηρεσιών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων είναι 24ωρη, όλες τις ημέρες της εβδομάδας. Σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά των λιμενικών εγκαταστάσεων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. και την εκτίμηση των

ποσοτήτων και ειδών αποβλήτων, ο ελάχιστος εξοπλισμός των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (ποσότητα, τύπος, μέγεθος) που διατίθεται στον λιμένα Αλεξανδρούπολης μέσω των Αναδόχων (εγκεκριμένου τύπου και εφοδιασμένος με όλες τις απαιτούμενες άδειες – πιστοποιήσεις), ανά κατηγορία αποβλήτων, συνίσταται από:

- Πετρελαιοειδή Απόβλητα (ANNEX I)

- ο Δύο (2) βυτιοφόρα οχήματα μεταφορικής ικανότητας έκαστο τουλάχιστον 20 m³, για τη συλλογή και μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.
- ο Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον 15 m³, για τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.
- ο Ένα (1) πλωτό μέσο συλλογής και μεταφοράς υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων και απόβλητων λιπαντικών ελαίων, συνολικής ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας 1.000 m³.

Τα πλωτά μέσα παραλαμβάνουν απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, είτε εντός του λιμένα, είτε στο εσωτερικό ή εξωτερικό αγκυροβόλιο του λιμένα, καθώς επίσης φορτώνουν, εφόσον απαιτείται, τα συλλεχθέντα απόβλητα από τα χερσαία μέσα του αναδόχου.

Τα συλλεχθέντα πετρελαιοειδή απόβλητα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων, η οποία θα διαθέτει όλες τις απαιτούμενες άδειες και πιστοποιητικά και με την οποία ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση συνεργασίας.

Τα συλλεχθέντα απόβλητα λιπαντικά έλαια οδηγούνται σε εγκεκριμένο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, με το οποίο ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση συνεργασίας, και στη συνέχεια σε νόμιμο αξιοποιητή Α.Λ.Ε. εγκεκριμένο από το Σύστημα, για την νόμιμη επεξεργασία και τελική διάθεση τους.

- Επικίνδυνα Απόβλητα (ANNEX II)

Προς το παρόν, δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων. Ωστόσο ο Ανάδοχος είναι σε θέση να εξυπηρετήσει, σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη παράδοσης.

- Λύματα (ANNEX IV)

- ο Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα χωρητικότητας τουλάχιστον 18 m³.

Τα συλλεχθέντα λύματα θα μεταφέρονται ακολούθως προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις πλησιέστερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής.

- Απορρίμματα (ANNEX V)

- ο Μία (1) αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία για την παραλαβή στερεών αποβλήτων από θαλάσσης, ελάχιστης χωρητικότητας 15m³.
- ο Δύο (2) απορριματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων, ελάχιστης χωρητικότητας 10m³.
- ο Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα οχήματα για φόρτωση και μεταφορά απορριματοκιβωτίων (CONTAINERS) χωρητικότητας των 7m³.
- ο Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα οχήματα για φόρτωση και μεταφορά απορριματοκιβωτίων (CONTAINERS) χωρητικότητας >20m³.
- ο Ένα (1) όχημα-ψυγείο για μεταφορά Ζωικών Υποπροϊόντων (ΖΥΠ) κατηγορίας 1, 2, 3.
- ο Ένα (1) όχημα-ψυγείο για μεταφορά Επικινδύνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΕΑΥΜ).
- ο Πέντε (5) απορριματοκιβώτια (CONTAINERS) χωρητικότητας 7m³.
- ο Δέκα (10) απορριματοκιβώτια (CONTAINERS) χωρητικότητας >20m³.

- ο Εικοσιπέντε (25) κάδοι απορριμμάτων μεγέθους 660-1100lt ο καθένας, για την απόρριψη κοινών απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων κενών συσκευασιών.
- ο Συσκευασίες (π.χ. σάκοι, σακούλες, βαρέλια) πιστοποιημένες κατά UN (σύμφωνα με τις διατάξεις των IMDG και ADR Codes), κατάλληλες για τη συσκευασία επικίνδυνων αποβλήτων.

Τα πλωτά μέσα παραλαμβάνουν απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, είτε εντός του λιμένα, είτε στο εσωτερικό ή εξωτερικό αγκυροβόλιο του λιμένα.

Τα συλλεχθέντα απορρίμματα, αναλόγως του τύπου και της επικινδυνότητας, οδηγούνται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διάθεσης / ανάκτησης, οι οποίες θα μπορούν σύννομα να παραλάβουν τους εκάστοτε κωδικούς ΕΚΑ και οι οποίες διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες άδειες και πιστοποιητικά, και με τις οποίες ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση/συμφωνητικό συνεργασίας.

Εφόσον κάποια από τα συλλεχθέντα απορρίμματα εντάσσονται σε αυτά που μπορούν να τύχουν εναλλακτικής διαχείρισης κατά τον Νόμο Ν. 2939/2001 και τα αντίστοιχα Π.Δ. που έχουν εκδοθεί συνεπείας του για κάθε επιμέρους ρεύμα αποβλήτων, οδηγούνται σε αναγνωρισμένες από τα ανάλογα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης εγκαταστάσεις και μονάδες που μπορούν εν συνεχεία να τα διαχειριστούν.

Όλα τα είδη των στερεών αποβλήτων (ενδεικτικά αναφέρονται απόβλητα επισκευής, έκτακτων περιστατικών, ναυαγιαιρέσεων κλπ) παραλαμβάνονται από τον Ανάδοχο και διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις απαιτήσεις του Σχεδίου.

Ο Ανάδοχος έχει σύμβαση ή αποδεικτικό συνεργασίας με κάθε επιμέρους ΣΣΕΔ αποβλήτων (συσκευασίες και απόβλητα συσκευασιών, μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων, απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού).

Επισημαίνεται ότι, η λιμενική εγκατάσταση του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης της Gastrade Α.Ε. διαθέτει επίσης εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων που καταπλέουν στον Υπεράκτιο Πλωτό Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), στη θαλάσσια περιοχή της Αλεξανδρούπολης, όπου πραγματοποιείται παραλαβή, προσωρινή αποθήκευση και επαναεριοποίηση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου και μεταφορά και διάθεση Φυσικού Αερίου στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ). Βάσει του συγκεκριμένου Σχεδίου, ο ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης έχει συνάψει επίσης συμβάσεις με ιδιωτικές εταιρείες (Αναδόχους) για τη συλλογή και εν γένει διαχείριση αποβλήτων, που είναι αντίστοιχα υποχρεωμένες να παρέχουν έναν ελάχιστο εξοπλισμό ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, για την εξυπηρέτηση των οποίων (π.χ. μόνιμος ελλιμενισμός πλωτών μέσων, χώροι μεταφόρτωσης λυμάτων και στερεών απορριμμάτων), διατίθενται χώροι στον λιμένα Αλεξανδρούπολης, βάσει παραχωρητήριων Αποφάσεων της Ο.Λ.Α. Α.Ε. προς την Gastrade Α.Ε.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΑΡΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ «ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ»

A. Περιορισμένος διαθέσιμος χώρος για την εξυπηρέτηση πλωτών και χερσαίων μέσων συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων

(Σπανιότητα ή αποκλειστική χρήση γης κατά την παρ.1.α Άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352)

I. Με βάση το ισχύον Προγραμματικό Σχέδιο του λιμένα Αλεξανδρούπολης (MasterPlan), τις επιτρεπόμενες χρήσεις ανά λιμενική ζώνη και τη διαθεσιμότητα κρητιδωμάτων, καταγράφεται αδυναμία χρήσης χερσαίων χώρων και κρητιδωμάτων του νέου εμπορικού προβλήτα (τ. ΣΕΜΠΟ) για την εξυπηρέτηση λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων, για τους κάτωθι βασικούς λόγους:

- Εξυπηρέτηση αναγκών Εθνικής Άμυνας στις εγκαταστάσεις του νέου εμπορικού προβλήτα

Ο λιμένας Αλεξανδρούπολης εξυπηρετεί διαχρονικά πλοία μεταφοράς στρατιωτικού υλικού για λογαριασμό του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, ενώ από το 2017, στο πλαίσιο «Συμφωνίας Αμοιβαίας Αμυντικής Συνεργασίας» (Mutual Defense Cooperation Agreement – MDCA) της Ελληνικής Κυβέρνησης με τις ΗΠΑ και παροχής «Υπηρεσιών Φιλοξενούντων Εθνών», ο λιμένας και ειδικότερα ο υφιστάμενος νέος εμπορικός προβλήτας (τ. ΣΕΜΠΟ) χρησιμοποιείται, για την εξυπηρέτηση στρατιωτικών κινήσεων των ΗΠΑ και λοιπών Συμμαχικών Δυνάμεων, με προτεραιότητα πρόσβασης χωρίς αποκλειστικότητα.

Βάσει επίσημων στοιχείων του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (υπ' αριθμ. Φ.542/508890/29.07.2025 έγγραφο με θέμα: "Τεχνικά Έργα Λιμένων: Διάθεση Στοιχείων στα Πλαίσια Εκπόνησης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) για τον Λιμένα Αλεξανδρούπολης", προκύπτουν τα εξής:

«3. Η κατά μέσο όρο ετήσια χρήση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης από πολεμικά ή εμπορικά πλοία επ' ωφελεία ΕΔ, τόσο ως προς τον χρόνο παραβολής / πλωρο-πρυμνοδέτησης, όσο και ως προς την έκταση των χερσαίων χώρων, είναι:

- α. Η διάρκεια μέσης παραμονής (ετήσιος μέσος όρος) από στρατιωτικές χρήσεις παρουσιάζουν σημαντική εποχικότητα και συγκεντρώνονται κατά τις φάσεις εφοδιασμού και ασκήσεων. Ωστόσο, μπορούμε να προσεγγίσουμε μία εκτίμηση 70 έως 150 ημέρες εξειδικευμένων παραμονών πλοίων.
- β. Εκτίμηση εξειδικευμένης κατάληψης για στρατιωτικές χρήσεις ~ 8 – 10 ha (εκτάρια) διαθέσιμων ή αναβαθμιζόμενων περιοχών του λιμένα.

4. Τα πολεμικά πλοία διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο τους (φρεγάτες, κορβέτες, υποβρύχια, κλπ.) και για το λόγο αυτό τα χαρακτηριστικά τους (μήκος, πλάτος, βύθισμα) μπορεί να ποικίλουν σημαντικά. Ενδεικτικά, ακολουθούν τα τυπικά χαρακτηριστικά:

- α. Μήκος: Από 70 μέτρα (πχ.μικρές φρεγάτες) έως και 300 μέτρα (πχ. αεροπλανοφόρα).
- β. Πλάτος: Από 10 - 15 μέτρα για μικρότερα πλοία μέχρι 40 μέτρα ή περισσότερο για μεγαλύτερα πλοία.
- γ. Βύθισμα: Συνήθως κυμαίνεται από 4 - 8 μέτρα, αν και ορισμένοι τύποι πλοίων (πχ. ελικοπτεροφόρα) μπορεί να έχουν μεγαλύτερο βύθισμα».

- Χρήση νέου εμπορικού προβλήτα από πλοία υπόχρεα στον κώδικα ISPS

Η Διοίκηση της Ο.Λ.Α. Α.Ε., ανταποκρινόμενη στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις κείμενες διατάξεις, έχει προχωρήσει στην εκπόνηση και αναθεώρηση των αναγκαίων μελετών ασφάλειας και θέσπισε μία σειρά διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας, τα οποία αντικατοπτρίζονται στη πολιτική ασφάλειας που έχει υιοθετηθεί και η οποία προσδίδει τα μέγιστα στην φύλαξη και ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας του λιμανιού. Σε αυτό το πλαίσιο, διαθέτει εγκεκριμένες μελέτες Α.Α.Λ.Ε. και Σ.Α.Λ.Ε. της Λιμενικής Εγκατάστασης "ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ" (τ.ΣΕΜΠΟ) με IMO Number : GRAXD-001. Εντός του 2025, για πρώτη φορά, τηρήθηκαν οι διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης στο σύνολο των εμπορικών πλοίων γενικού φορτίου και των πλοίων μεταφοράς στρατιωτικού εξοπλισμού Ενόπλων Δυνάμεων Νατοϊκών χωρών υπόχρεων στον Κώδικα ISPS, τα οποία ελλιμενίζονται πλέον υποχρεωτικά στις εγκαταστάσεις του νέου εμπορικού προβλήτα.

- Παραχώρηση χρήσης χερσαίου χώρου νέου εμπορικού προβλήτα για την κατασκευή και λειτουργία κέντρου αποθήκευσης και διανομής τσιμέντου

Με την υπ' αριθ. 85/16/2024 Απόφαση Δ.Σ. της Ο.Λ.Α. Α.Ε., έχει εγκριθεί η παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης τμήματος της χερσαίας ζώνης του νέου εμπορικού προβλήτα, συνολικής επιφάνειας 7,8 περίπου στρεμμάτων, για χρονικό διάστημα είκοσι πέντε (25) ετών, για την κατασκευή κατά φάσεις και τη λειτουργία Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής Τσιμέντου, στην ΑΝΩΝΥΜΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ TITAN. Τη δεδομένη χρονική στιγμή βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η αδειοδοτική διαδικασία για την κατασκευή

της συγκεκριμένης εγκατάστασης, με την έναρξη λειτουργίας της οποίας θα υπάρξει επιπλέον ζήτηση χρήσης θέσης ελλιμενισμού στον νέο εμπορικό προβλήτα, για την εξυπηρέτηση πλοίων μεταφοράς χύδην τσιμέντου.

II. Βάσει των ανωτέρω εκτεθέντων, τη δεδομένη χρονική στιγμή και μέχρι την υλοποίηση των επόμενων φάσεων ανάπτυξης νέων λιμενικών υποδομών ανατολικά των υφιστάμενων, βάσει του εγκεκριμένου Προγραμματικού του Σχεδίου, οι διαθέσιμοι χερσαίοι χώροι και τα κρηπιδώματα εξυπηρέτησης της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων περιορίζονται στη ζώνη του παλαιού εμπορικού λιμένα Αλεξανδρούπολης (βόρειο παραλιακό εμπορικό κρηπιδώμα και κεντρικός εμπορικός προβλήτας). Ωστόσο, και η συγκεκριμένη ζώνη εμφανίζεται ήδη κορεσμένη για τους κάτωθι βασικούς λόγους:

- Εξυπηρέτηση ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης

Οι εγκαταστάσεις του παλαιού εμπορικού λιμένα Αλεξανδρούπολης εξυπηρετούν δραστηριότητες που σχετίζονται με τη λειτουργία της πλωτής μονάδας υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης της εταιρείας GASTRADE A.E και ειδικότερα:

- Παραχωρήσεις προς την GASTRADE

- α. Τμήματος του βόρειου παραλιακού εμπορικού κρηπιδώματος μήκους 75,0 m αποκλειστικής εξυπηρέτησης πλωτών μέσων του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης (ρυμουλκά και λάντζες μεταφοράς κοινού) και χερσαίου χώρου υποκείμενου στον κώδικα ISPS, μήκους 75,0 m και πλάτους 8,0 m, βάσει της υπ' αριθ. 91/15/2023 Απόφασης Δ.Σ. Ο.Λ.Α. Α.Ε.

- β. Στεγασμένου αποθηκευτικού χώρου επιφάνειας 575,0 m², όπισθεν του προαναφερθέντος σημείου, βάσει της υπ' αριθ. 76/11/2023 Απόφασης Δ.Σ. Ο.Λ.Α. Α.Ε..

- Παραχώρηση (βάσει της υπ' αριθ. 19/03/2024 Απόφασης Δ.Σ. Ο.Λ.Α. Α.Ε.) χώρων μόνιμου ελλιμενισμού (πλέον του ανωτέρω παραχωρούμενου κρηπιδώματος) σε σκάφη που εξυπηρετούν τους Αναδόχους συλλογής και εν γένει διαχείρισης αποβλήτων του ΑΣΦΑ (σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν) και συγκεκριμένα:

- α. Του πλοίου συλλογής στερεών αποβλήτων πλοίων ΑΣΙΝΗ – Ν.Ε.199, το οποίο παραλαμβάνει τα απορρίμματα από την πλωτή μονάδα του ΑΣΦΑ και τα παραδίδει εντός του λιμένα σε απορριμματοφόρα οχήματα.

- β. Του Δ/Ξ-Π/Φ ΤΑΣΟΣ II – Ν.Θ. 217, το οποίο παραλαμβάνει υγρά απόβλητα (βοθρολύματα) από την πλωτή μονάδα του ΑΣΦΑ και τα παραδίδει εντός του λιμένα σε βυτιοφόρα οχήματα.

- Πρόβλεψη μελλοντικών αναγκών: Για την κάλυψη των επιπρόσθετων αναγκών σε φυσικό αέριο της χώρας και της νοτιοανατολικής Ευρώπης, όπως αυτές έχουν ανακύψει το τελευταίο διάστημα, βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη διαδικασίες αδειοδότησης και δεύτερης πλωτής μονάδας υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) στο Θρακικό Πέλαγος από την GASTRADE A.E. Ως εκ τούτου, ο αναπτυξιακός σχεδιασμός του λιμένα Αλεξανδρούπολης οφείλει να λάβει υπόψη του την εν λόγω σχεδιαζόμενη ανάπτυξη, μεριμνώντας για την παροχή (μελλοντικά) χερσαίου χώρου και θέσεων μόνιμου και προσωρινού ελλιμενισμού σε επιπλέον πλωτά μέσα (ρυμουλκά, λάντζες μεταφοράς κοινού, υδροφόρα πλοία, δεξαμενόπλοια), που θα εξυπηρετούν ανάγκες του δεύτερου FSRU.

- Εξυπηρέτηση σκαφών υποστήριξης και πλωτών μέσων του Λ.Σ.

Το υπολειπόμενο τμήμα του βόρειου παραλιακού εμπορικού κρηπιδώματος καταλαμβάνεται και εξυπηρετεί κατ' αποκλειστικότητα:

- Τρία ρυμουλκά λιμένα (μήκους 25-35μ έκαστο) και τέσσερα σκάφη υποστήριξης (λάντζες μεταφοράς εφοδίων και προσωπικού κ.α., μήκους 15-25μ έκαστο) της ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Ν.Ε.

- Πλωτά σκάφη του Λ.Σ.

• Εξυπηρέτηση εμπορικών πλοίων μεταφοράς χύδην – γενικού φορτίου, εσωτερικών πλόων

Τυχόν δέσμευση επιπλέον θέσεων ελλιμενισμού ή/και χερσαίου χώρου στον βόρειο εμπορικό προβλήτα, θεωρείται απαγορευτική καθώς αυτός θα πρέπει να διατηρήσει (μέχρι την επέκταση των λιμενικών υποδομών ανατολικά) την διττή του χρήση, εξυπηρετώντας τόσο τη μεταφορά, διακίνηση, διαχείριση και αποθήκευση εμπορικών φορτίων (διακινούμενων με πλοία εσωτερικών πλόων, μη υποκείμενων στον κώδικα ISPS), όσο και το υφιστάμενο και τυχόν μελλοντικό FSRU.

III. Από τα στοιχεία καταχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (HMA) για το 2025, προκύπτει ότι:

- η Ανάδοχος υπηρεσιών παραλαβής υγρών αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου πλοίων που προσέγγισαν λιμάνια που έχουν ενταχθεί στο Σχέδιο της Ο.Λ.Α. Α.Ε., διαχειρίστηκε 6 διαφορετικούς κωδικούς ΕΚΑ προς 2 εγκαταστάσεις παραλαβής και
- η Ανάδοχος υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου πλοίων που προσέγγισαν λιμάνια που έχουν ενταχθεί στο Σχέδιο της Ο.Λ.Α. Α.Ε. διαχειρίστηκε 21 διαφορετικούς κωδικούς ΕΚΑ προς 6 διαφορετικές αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις τελικής διαχείρισης. Επιπλέον, παραλαμβάνει σε τακτική βάση, ανά κατάπλου πλοίου, Ζωικά Υποπροϊόντα (ΖΥΠ), ρεύμα που διέπεται από ξεχωριστό κανονιστικό πλαίσιο (Καν. (ΕΚ) 1069/2009) και κατευθύνεται σε ειδικά αδειοδοτημένο διαχειριστή.

Βάσει των ανωτέρω αλλά και των ελάχιστων απαιτήσεων του «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων» που αναλύονται στην αντίστοιχη παράγραφο της παρούσας, κάθε πάροχος οφείλει να διαθέτει ήδη σήμερα πολλαπλά οχήματα, εξοπλισμό διαλογής και δίκτυο συνεργαζόμενων αδειοδοτημένων εγκαταστάσεων ανά κατηγορία αποβλήτου και τυχόν δραστηριοποίηση πρόσθετων παρόχων, αφενός θα δημιουργούσε πρόσθετη απαίτηση σε διαθέσιμο χερσαίο χώρο και θέσεις παραβολής πλωτών μέσων, αφετέρου θα πολλαπλασίαζε την ανωτέρω πολυπλοκότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, χωρίς αντίστοιχο όφελος για τον χρήστη ή το περιβάλλον.

Συμπερασματικά:

Ο συνδυασμός των ετερογενών και ανταγωνιστικών ως προς τον χώρο χρήσεων - εμπορευματικής, στρατιωτικής, ενεργειακής και επιβατικής-, όπως αυτές περιγράφονται ανωτέρω, καθιστά την ορθολογική διαχείριση και εποπτεία των διαθέσιμων χερσαίων και θαλάσσιων λιμενικών χώρων και κάθε πρόσθετης λιμενικής υπηρεσίας, όπως η συλλογή αποβλήτων πλοίου, ζήτημα άμεσης προτεραιότητας για τον Οργανισμό. Προκειμένου να παρέχονται στους χρήστες, ευκολίες υποδοχής αποβλήτων με τον πλέον προσήκοντα τρόπο θα πρέπει να εξασφαλίζεται στους παρόχους λιμενικών υπηρεσιών κατάλληλος επαρκής θαλάσσιος και χερσαίος χώρος, εντός της περιοχής αρμοδιότητας της Ο.Λ.Α. Α.Ε., για την ετοιμότητα όλου του απαιτούμενου εξοπλισμού και μέσων τους (απορριμματοφόρα, πλωτά μέσα, βυτία, οχήματα μεταφοράς κάδων, containers, δεξαμενές κλπ.), ώστε η εν λόγω λιμενική υπηρεσία να παρέχεται ανελλιπώς και χωρίς καμία απολύτως καθυστέρηση. Ωστόσο, είναι σαφές ότι οι προαναφερόμενες δεσμεύσεις χώρων, σε συνδυασμό με τις αυξημένες ανάγκες ελλιμενισμού για την εμπορευματική, στρατιωτική και επιβατική κίνηση του λιμένα Αλεξανδρούπολης, περιορίζουν ουσιαστικά τον διαθέσιμο χώρο εντός της ζώνης λιμένα Αλεξανδρούπολης, για την ετοιμότητα και τον εξοπλισμό πρόσθετων παρόχων συλλογής αποβλήτων (πλέον των ήδη δραστηριοποιούμενων στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης για την εξυπηρέτηση των Σχεδίων Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων της ΟΛΑ ΑΕ και της GASTRADE). Θεωρείται επομένως δεδομένο ότι η δραστηριοποίηση πολλαπλών παρόχων θα δημιουργήσει σοβαρά χωροταξικά προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία του λιμένα και κρίνεται ορθότερη η επιλογή μοντέλου με έναν πάροχο (ένας για υγρά – ένας για στερεά).

B. Εξασφάλιση ασφάλειας και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας λιμενικών υπηρεσιών

(κατά την παρ.1.γ Άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352)

I. Ασφάλεια

Όπως προαναφέρθηκε, η Διοίκηση της Ο.Λ.Α. Α.Ε., ανταποκρινόμενη στις υποχρεώσεις που απορρέουν από την διεθνή, ενωσιακή και ελληνική νομοθεσία για τα θέματα ασφάλειας, έχει προχωρήσει στην εκπόνηση και αναθεώρηση των αναγκαίων μελετών ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης “ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ” με IMO Number: GRAXD-001, έχει θεσπίσει και υλοποιήσει μία σειρά υποδομών, διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας για την προστασία των πλοίων, των επιβατών, αλλά και των περιουσιακών στοιχείων και υποδομών της και την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και συμβάντων ασφαλείας. Ήδη, για πρώτη φορά εντός του 2025, τηρήθηκαν οι διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης στο σύνολο των εμπορικών πλοίων γενικού φορτίου και των πλοίων μεταφοράς στρατιωτικού εξοπλισμού Ενόπλων Δυνάμεων Νατοϊκών χωρών υπόχρεων στον Κώδικα ISPS, τα οποία ελλιμενίζονται στο σύνολό τους στις εγκαταστάσεις του νέου εμπορικού προβλήτα.

Εν συντομία αναφέρεται, ότι στην ανωτέρω Λιμενική Εγκατάσταση, έχουν διαμορφωθεί δύο ζώνες περιορισμένης πρόσβασης, στις οποίες έχει τοποθετηθεί περίφραξη ασφάλειας και έχουν διαμορφωθεί αντίστοιχα δυο πύλες με αντίστοιχα φυλάκια ελέγχου πρόσβασης με διακριτές ροές εισόδου – εξόδου προσώπων και οχημάτων. Επίσης, έχει ενισχυθεί ο φωτισμός της Λιμενικής Εγκατάστασης, έχει εγκατασταθεί σύστημα ελέγχου CCTV, το οποίο με τις απαραίτητες προσθήκες δύναται να καλύψει τις ανάγκες απομακρυσμένου ελέγχου πρόσβασης, καθώς επίσης έχει διαμορφωθεί και επανδρωθεί ΚΕΑΛΕ.

Στην πρώτη ζώνη περιορισμένης πρόσβασης έχουν εξυπηρετηθεί τα τελευταία χρόνια και συνεχίζουν να εξυπηρετούνται όλες οι αποστολές μεταφοράς στρατιωτικού εξοπλισμού των συμμαχικών νατοϊκών χωρών καθώς και των πλοίων που έχουν καταπλεύσει στα πλαίσια της MDCA. Στις περιπτώσεις αυτές, εφαρμόζονται μάλιστα συμφωνημένα αυξημένα μέτρα ασφάλειας, σε συνεργασία με τις Κρατικές Αρχές ασφαλείας, καθώς και με την αντίστοιχη διπλωματική εκπροσώπηση της Σημαίας που φέρει το πλοίο. Στη δεύτερη ζώνη περιορισμένης πρόσβασης εξυπηρετούνται αποκλειστικά εμπορικά πλοία γενικού φορτίου.

Από τα ανωτέρω καθίσταται σαφές, ότι οι ειδικές συνθήκες και προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης λόγω της εξυπηρέτησης στρατιωτικών πλοίων και αποστολών, παράλληλα με την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων ISPS, ανάγουν τα θέματα ασφαλείας σε βασική προτεραιότητα της Ο.Λ.Α. Α.Ε. Έτσι, οι παρεχόμενες εν γένει λιμενικές υπηρεσίες προς τους χρήστες (πλοία) πρέπει να συντονίζονται και να παρέχονται με απόλυτη συμμόρφωση στα εκάστοτε μέτρα ασφαλείας, φύλαξης, ελέγχου πρόσβασης κλπ και να λαμβάνουν χώρα σε περιορισμένο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αποφεύγονται καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση των χρηστών (πλοίων) του λιμένα.

Η ταυτόχρονη δραστηριοποίηση πολλαπλών παρόχων, εντός λιμένα με ήδη αυξημένη και ετερογενή κυκλοφορία (εμπορική, στρατιωτική, ενεργειακή, επιβατική), θα επιβάρυνε τον βαθμό απασχόλησης του ελεγκτικού μηχανισμού και θα δυσχέραινε την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας λιμενικής εγκατάστασης, με αποτέλεσμα να πολλαπλασιάζονται και οι πιθανότητες για έκτακτα συμβάντα και να μειώνονται αισθητά τα αποτελέσματα των στόχων για την ασφάλεια του λιμένα αλλά και όσων εν γένει αναλαμβάνουν να παρέχουν υπηρεσία στους χώρους του. Είναι προφανές, ότι μεγάλος αριθμός παρόχων δημιουργεί εμπόδια λόγω των απαιτούμενων προηγούμενων συνεννοήσεων και διατυπώσεων, της απαίτησης ελέγχου πιστοποιήσεων και αδειών εισόδου σε μεγάλο πλήθος μέσων, εξοπλισμού και προσωπικού που δραστηριοποιείται εντός της φυλασσόμενης Λιμενικής Εγκατάστασης, στον χρόνο εξυπηρέτησης των χρηστών και στην κυκλοφορία χρηστών και εμπορευμάτων εντός αυτής και δυσχεραίνει τον βαθμό επόπτευσης και ελέγχου και κατ’ επέκταση την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ασφαλείας.

II. Περιβαλλοντική βιωσιμότητα

Τμήμα του λιμένα Αλεξανδρούπολης βρίσκεται εντός των ορίων της προστατευόμενης περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 με την ονομασία «Θαλάσσια Περιοχή Θράκης» και κωδικό GR1110013, η οποία αποτελεί Ειδική Ζώνη Διατήρησης σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 50743/2017 (ΦΕΚ 4432/τα Β'/15-12-2017). Από την ανάλυση των δεδομένων της εκπονηθείσας και προσφάτως υποβληθείσας προς έγκριση Δέουσας Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΔΕΠΕ) της «Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) Λιμένα Αλεξανδρούπολης» για την ανωτέρω προστατευόμενη περιοχή έχουν προκύψει τα εξής:

Η συγκεκριμένη θαλάσσια προστατευόμενη περιοχή, η οποία τελεί υπό την εποπτεία της αρμόδιας Μονάδας Διαχείρισης, χαρακτηρίζεται από υψηλή βιοποικιλότητα λόγω των εκβολών μεγάλων ποταμών (όπως ο Έβρος) και αποτελεί ζωτικό ενδιάστημα για προστατευόμενα είδη της θαλάσσιας πανίδας. Στο πλαίσιο αυτό, ο Γενικός Σχεδιασμός θέτει εξαιρετικά αυστηρούς περιορισμούς, με τη ΣΜΠΕ να επιβάλλει μη επιδείνωση της υφιστάμενης κατάστασης και, μεταξύ άλλων, αποτροπή ρύπανσης μέσω αυστηρών πρωτοκόλλων διαχείρισης λιμενικών αποβλήτων, διατηρώντας ανέπαφη την οικολογική ισορροπία της ευρύτερης θαλάσσιας ζώνης της Θράκης.

Λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω ειδική συνθήκη για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, τις θεμελιώδεις αρχές της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης της, η Ο.Λ.Α. Α.Ε. επιδιώκει και οφείλει να εξασφαλίσει και να εγγυηθεί:

- για την παροχή φιλικών προς το περιβάλλον υπηρεσιών και την μεριμνά για την πρόληψη της ρύπανσης και τη βέλτιστη περιβαλλοντική απόδοση του λιμένα,
- ότι δεν υφίσταται ελεύθερη, ανεξέλεγκτη διάθεση των αποβλήτων και
- για την ενεργό και δυναμική ποσοτική και ποιοτική παρακολούθηση της συλλογής και διαχείρισης των αποβλήτων των πλοίων σε όλη τη διαδικασία συλλογής, επεξεργασίας και νόμιμης τελικής τους διάθεσης.

Η επιδιωκόμενη από την Ο.Λ.Α. Α.Ε. μείωση των αρνητικών και αύξηση των θετικών επιπτώσεων που προέρχονται από τις δραστηριότητές της, σε συνδυασμό με τις προαναφερθείσες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, το καθεστώς προστασίας και τις λειτουργικές ανάγκες του λιμένα, επιβάλουν την ορθολογική εκτίμηση του μέγιστου και απολύτως αναγκαίου αριθμού παρόχων που δύνανται να δραστηριοποιούνται στον λιμένα Αλεξανδρούπολης στη λιμενική υπηρεσία παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου. Η επιλογή μοντέλου περιορισμού του αριθμού των παρόχων (ένας για υγρά – ένας για στερεά), θεωρείται ως η βέλτιστη από περιβαλλοντικής άποψης καθώς:

- Καθίσταται πιο ευχερής η εποπτεία της όλης διαδικασίας, καθώς αυτή αφορά σε μέσα και προσωπικό συγκεκριμένων παρόχων, στους οποίους μετακυλίνεται και οποιαδήποτε ευθύνη. Αντίθετα, σε καθεστώς πολλαπλών παρόχων είναι εξαιρετικά δύσκολο να εντοπιστεί ο κατά περίπτωση (και ανά τύπο αποβλήτων) υπεύθυνος πάροχος, με αποτέλεσμα η Ο.Λ.Α. Α.Ε. να φέρει την πλήρη και αποκλειστική ποινική και αστική ευθύνη και να κινδυνεύει με την επιβολή αντίστοιχων κυρώσεων.
- Η διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας επιλογής παρόχων εγγυάται την δραστηριοποίηση οικονομικά φερέγγυων παρόχων, που μπορούν να αναλάβουν το κόστος κάθε ενδεχόμενης ζημιάς και να εξασφαλίσουν την περιβαλλοντική βιωσιμότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Η εν λόγω λιμενική υπηρεσία πρέπει να παρέχεται αδιαλείπτως, 24/7, ο δε πάροχος δεν δύναται να επιλέγει εάν θα εξυπηρετήσει ένα πλοίο ή όχι, να καθυστερήσει στην εξυπηρέτησή του και να μην αποδέχεται οποιαδήποτε αίτημά του. Υποχρεούται να παραλαμβάνει οποιοδήποτε είδους απόβλητο, ανεξαρτήτως ποιότητας και ποσότητας, δεδομένου ότι η εν λόγω λιμενική υπηρεσία παρέχεται πρωτίστως στο πλαίσιο της προστασίας του περιβάλλοντος. Σε καθεστώς «πολλαπλών παρόχων», η Ο.Λ.Α. Α.Ε. δεν θα έχει καμία πρακτική δυνατότητα να ελέγξει την επιλεκτική εξυπηρέτηση των πλοίων ή την επιλεκτική παραλαβή συγκεκριμένης κατηγορίας αποβλήτων, με επίκληση τεχνικών λόγων, ούτε και να διασφαλίζει ότι, όταν η

παράδοση αφορά σε «ανεπιθύμητα» απόβλητα, τότε οι «πολλαπλοί πάροχοι» δεν υλοποιούν μια θεσμικά ανεξέλεγκτη πλέον τιμολογιακή πολιτική, επί της οποίας η Ο.Λ.Α. Α.Ε. δε θα έχει κανέναν απολύτως έλεγχο. Η μείωση των τιμών στα οικονομικά εκμεταλλεύσιμα απόβλητα και η υπεραύξησή τους στα «ανεπιθύμητα» απόβλητα οδηγεί τελικά σε αύξηση του κινδύνου απόρριψης των τελευταίων στη θάλασσα, αφού η Ο.Λ.Α. Α.Ε. θα αδυνατεί να εγγυηθεί ότι θα υφίσταται έστω ένας πάροχος να τα παραλάβει σε εύλογο τίμημα. Αντίθετα, σε καθεστώς περιορισμού αριθμού παρόχων, η λειτουργία σε βάση 24/7 και η δέσμευση του παρόχου στην εξυπηρέτηση όλων των χρηστών και σε συγκεκριμένη τιμολογιακή πολιτική αποτελούν ουσιώδες στοιχείο της διαγωνιστικής διαδικασίας επιλογής.

Γ. Εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας (κατά την παρ.1.β Άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352)

Είναι γνωστό ότι η λιμενική υπηρεσία «συλλογή αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου πλοίων» απαιτεί υψηλό κόστος επένδυσης, καθώς απαιτείται σημαντική και εξειδικευμένη υλικοτεχνική υποδομή και σημαντικός αριθμός απασχολούμενου έμπειρου προσωπικού. Έτσι, ο εκάστοτε πάροχος αναλαμβάνει, με δικά του έξοδα, να παρέχει κάθε είδους εξοπλισμό – μέσα αλλά και ανθρώπινο δυναμικό προκειμένου να εξυπηρετήσει κάθε αίτημα πλοίου και να διασφαλίζει την αξιοποίηση και νόμιμη μεταφορά και τελική διάθεση των αποβλήτων.

Την ίδια στιγμή, η Ο.Λ.Α. Α.Ε. οφείλει να διασφαλίσει ότι ο αριθμός των παρόχων θα είναι τέτοιος που θα επιτρέπει την ακώλυτη παροχή των υπηρεσιών, χωρίς παρεκκλίσεις σε θέματα ποιότητας υπηρεσιών και ασφαλείας και, ταυτόχρονα, να διατηρήσει σε χαμηλά επίπεδα τις δαπάνες σχετικά με την εκπλήρωση της συγκεκριμένης υποχρέωσης, τόσο για τον ίδιο τον Οργανισμό, όσο και για τους χρήστες του λιμένα. Η παροχή της υπηρεσίας, το κόστος αυτής, η ποιότητα αυτής καθώς και η ανταγωνιστικότητα αποτελούν σημαντικούς παράγοντες που πρέπει πάντοτε να λαμβάνονται υπόψη, πόσο δε μάλλον όταν πρόκειται για μία τόσο σημαντική περιβαλλοντική λιμενική υπηρεσία.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και ταυτόχρονα, την υφιστάμενη υποστελέχωση των Υπηρεσιών του Οργανισμού και τη μη κάλυψη από μόνιμο προσωπικό με κατάλληλη ειδικότητα και προσόντα, κρίσιμων οργανικών θέσεων σε Τμήματα και Γραφεία που εμπλέκονται με τις εν λόγω υπηρεσίες (Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων, Τμήμα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος), κρίνεται ότι η τυχόν δραστηριοποίηση πολλών παρόχων στο αντικείμενο των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων μπορεί να δημιουργήσει βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα προβλήματα στην εκπλήρωση των ανωτέρω υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, για τους κάτωθι λόγους:

- Στην περίπτωση δραστηριοποίησης πολλαπλών παρόχων στο λιμάνι, εκείνοι που έχουν χαμηλό κόστος λειτουργίας και αρά μικρές επενδύσεις σε μέσα, εξοπλισμό, τεχνολογία και ανθρώπινο δυναμικό θα είναι σε θέση να προσφέρουν στους χρήστες του λιμένα πολύ χαμηλές τιμές. Μακροπρόθεσμα αυτό θα αναγκάσει εκ των πραγμάτων παρόχους με υψηλό κόστος λειτουργίας και άρα μεγάλες επενδύσεις σε μέσα, εξοπλισμό, τεχνολογία και ανθρώπινο δυναμικό να μειώσουν το κόστος λειτουργίας τους, προκειμένου να ανταπεξέλθουν στην προσφορά των πολύ χαμηλών τιμών.

Επίσης, δεν υπάρχει καμία διασφάλιση ότι οι προσφερόμενες χαμηλές τιμές, επακόλουθο της μείωσης τους κόστους λειτουργίας των παρόχων, θα συνεχιστούν και μελλοντικά και δεν θα αυξηθούν, χωρίς την οποιαδήποτε εγγύηση για ανάλογη αύξηση και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, δημιουργώντας επιπλέον και ασταθές οικονομικό περιβάλλον για τα πλοία.

Ως εκ τούτου, υπάρχει ο κίνδυνος να καταλήξει μακροπρόθεσμα η Ο.Λ.Α. Α.Ε. να καλύπτει την υποχρέωση παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων με παρόχους περιορισμένων μέσων και δυνατοτήτων, χωρίς καμία διασφάλιση παροχής ποιοτικών υπηρεσιών, αδυνατώντας να ελέγξει τα οικονομικά

συμφέροντα του λιμένα και των χρηστών του λιμένα, με αποτέλεσμα την εκφύλιση της ποιότητας υπηρεσιών και κίνδυνο οικονομικής επιβάρυνσης για καταβολή αποζημιώσεων λόγω π.χ. καθυστερήσεων.

Πιθανή επομένως δραστηριοποίηση «πολλαπλών παρόχων», οδηγεί την Ο.Λ.Α. Α.Ε. σε αδυναμία εκπλήρωσης μίας βασικής της υποχρέωσης και θέτει σε κίνδυνο τη «βιωσιμότητα» της παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, καθώς όχι μόνον δεν επιτρέπει στους παρόχους να βελτιώσουν και να εκσυγχρονίσουν τον εξοπλισμό τους, αλλά ούτε καν να διατηρήσουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών τους, με ότι αυτό συνεπάγεται και για την προστασία του περιβάλλοντος. Αντίθετα, ο περιορισμός του αριθμού των παρόχων (ένας για υγρά – ένας για στερεά), ύστερα από απαιτητική διαγωνιστική διαδικασία, εξασφαλίζει σε μεγαλύτερο βαθμό την αδιάλειπτη παροχή ποιοτικών υπηρεσιών σε σταθερό για τους χρήστες οικονομικό περιβάλλον.

- Το άνοιγμα της αγοράς σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού, δεν επιβάλει την υποχρέωση εξυπηρέτησης όλων των χρηστών του λιμένα, ανεξαρτήτως εάν τακτοποιούν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις ή όχι, αντίθετα, μπορεί να αναγκάσει τους παρόχους να διακόψουν την παροχή υπηρεσιών σε χρήστες με οικονομικές οφειλές, χωρίς να είναι δυνατός ο καταλογισμός ή επιμερισμός των σχετικών ευθυνών.
- Η εκπλήρωση της υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας προϋποθέτει διοικητική επάρκεια του φορέα διαχείρισης λιμένα και συνεχή εποπτεία συμμόρφωσης των δραστηριοποιούμενων παρόχων, η οποία, σε πρακτικό επίπεδο, συνεπάγεται την ιδιαίτερη νομική υποχρέωση της Ο.Λ.Α. Α.Ε. να προβαίνει (ενδεικτικά) σε έλεγχο συμφωνίας μηνιαίων εκκαθαρίσεων των τελών και των τιμολογίων παροχής υπηρεσιών ανά πάροχο, έλεγχο συμμόρφωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών με το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης του Οργανισμού, καταγραφή του είδους, της ποσότητας και του κατόχου των αποβλήτων, έλεγχο ισχύος αδειών παρόχων και αδειών – πιστοποιητικών των συλλεκτικών τους μέσων και των χειριστών/πληρώματος αυτών, έλεγχο νομιμότητας της τελικής διάθεσης αποβλήτων, υποβολή αναφορών σε Υπουργεία και Αρχές, διαρκή ενημέρωση και διαχείριση αιτημάτων χρηστών σχετικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες και γενικότερα αυστηρή εποπτεία σε όλες τις λεπτομέρειες της μεταφοράς από το λιμένα μέχρι το χώρο τελικής νόμιμης διάθεσης και στα πιστοποιητικά τελικής νόμιμης διάθεσης των παραλαμβανόμενων αποβλήτων.

Στην περίπτωση πολλαπλών παρόχων, ο Οργανισμός και το υφιστάμενο προσωπικό του θα ήταν αδύνατο να ελέγξουν την όλη διαδικασία, καθώς θα πολλαπλασιαζόταν ο φόρτος εργασίας, θα δυσχέραινε η μηνιαία συμφωνία εκκαθαρίσεων τελών και τιμολογίων και η ενιαία ιχνηλασιμότητα που εξασφαλίζει η υφιστάμενη ψηφιακή υποδομή παρακολούθησης και θα επιβαρυνόταν δυσανάλογα το διαθέσιμο προσωπικό για τον έλεγχο συμμόρφωσης, αδειών και πιστοποιητικών ανά πάροχο, με κίνδυνο διοικητικών κυρώσεων σε περίπτωση πλημμελούς εποπτείας.

Βάσει των ανωτέρω, καθίσταται σαφές ότι, τυχόν μη περιορισμός στον αριθμό των παρόχων, θα απαιτούσε υψηλές δαπάνες του Οργανισμού, προκειμένου να είναι σε θέση να εποπτεύσει σωστά το έργο των παρόχων υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, καθώς θα απαιτούσε καταρχάς πρόσληψη του αναγκαίου προσωπικού για την στελέχωση των εμπλεκόμενων Τμημάτων με βάση το εγκεκριμένο οργανόγραμμά του (Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων, Τμήμα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος) και ακολούθως εκπαίδευσή του στο αντικείμενο και τις πολυεπίπεδες διαδικασίες που θα πρέπει να διεκπεραιώνονται.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. Από τα ανωτέρω τεκμαίρεται επαρκώς ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των παρ. 1.(α), 1.(β) και 1.(γ) του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 352/2017, αναφορικά με:
 - τη σπανιότητα ή αποκλειστική χρήση γης (περιορισμένος διαθέσιμος χώρος για την εξυπηρέτηση πλωτών και χερσαίων μέσων συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων),

- την ανεμπόδιστη εκπλήρωση δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την απαίτηση υπερβολικά υψηλών δαπανών για την εκπλήρωσή της και
- την εξασφάλιση της ασφάλειας, της προστασίας και της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας της παρεχόμενης λιμενικής υπηρεσίας

και επομένως η **Ο.Λ.Α. Α.Ε.** δύναται να προβεί σε περιορισμό των παρόχων της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που προσεγγίζουν στα λιμάνια αρμοδιότητας της, σε έναν (1) πάροχο για τα υγρά απόβλητα και έναν (1) πάροχο για τα στερεά απόβλητα.

2. Για την ανάδειξη των κατάλληλων παρόχων θα διενεργηθεί διαγωνιστική διαδικασία ανοιχτή προς όλους τους ενδιαφερόμενους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και κατά πλήρη σεβασμό των αρχών της διαφάνειας, της ίσης μεταχείρισης και του ανταγωνισμού.
3. Η παρούσα πρόταση αναρτήθηκε την 22-09-2026 στον ιστότοπο της Ο.Λ.Α. Α.Ε. και συγκεκριμένα στο <https://www.ola-sa.gr/>, για δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ανάρτηση της παρούσας, ήτοι μέχρι την 22-10-2026 και ώρα 15:00 μ.μ., στο e-mail: secretary@ola-sa.gr.

**ΓΙΑ ΤΗΝ Ο.Λ.Α. Α.Ε.
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ