

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

(1^η Τροποποίηση)

Συνοδεύει τον

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΗΣ Ο.Λ.Α. Α.Ε. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΠΡΟΣΔΕΣΗ / ΑΠΟΔΕΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ
ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΣΕ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ Η ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ
Σύμφωνα με την παράγραφο 5(α) του Άρθρου 9 του Π.Δ. 83/2022 (Α' 229)**

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 50/07/03-09-2026 ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ. Ο.Λ.Α. Α.Ε. (ΡΛΒΧ469ΗΕΤ-ΣΕΝ)



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Α.Ε.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΣΗ ΤΟΥΣ
ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ Ο.Λ.Α. Α.Ε.**

(1^η Τροποποίηση)

Άρθρο 1

Ο παρών Εκτελεστικός Κανονισμός αποτελεί την 1^η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ του ισχύοντος «ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ Ο.Λ.Α. Α.Ε.», στηρίζεται στον «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΠΡΟΣΔΕΣΗ / ΑΠΟΔΕΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΣΕ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ Ή ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΤΗΣ Ο.Λ.Α. Α.Ε.» και είναι αναπόσπαστο μέρος αυτού.

Άρθρο 2

Ο παρών Εκτελεστικός Κανονισμός ισχύει στη θαλάσσια ζώνη λιμένα της Ο.Λ.Α. Α.Ε., όπως αυτή καθορίζεται στο Άρθρο 28 «Καθορισμός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένος Αλεξανδρούπολης», του Ν.5092/2024 (ΦΕΚ Α'33/04-03-2024)

Η εκτέλεση ρυμουλκικών εργασιών για την πρόσδεση / απόδεση των καταπλεόντων, υπόχρεων προς ρυμούλκηση πλοίων στον λιμένα Αλεξανδρούπολης, επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή αναγγελία του κατάπλου και του απόπλου του πλοίου (σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή), προς την Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Άρθρο 3

Η χρησιμοποίηση ρυμουλκού πλοίου είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία κατά τον κατάπλου, την πρόσδεση, την απόδεση και τον απόπλου στον/από τον λιμένα της Αλεξανδρούπολης.

Εξαιρέσεις

Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση για την πρόσδεση / απόδεση στον λιμένα Αλεξανδρούπολης εξαιρούνται :

- α) Τα εμπορικά πλοία με Ελληνική Σημαία, κάτω των 1.000 κόρων ολικής χωρητικότητας (κ.ο.χ.), όπως αυτή ορίζεται στα επίσημα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, σύμφωνα με το Π.Δ. 973/71 (Α'194/1971) «Περί καταμετρήσεως της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων», όπως ισχύει σήμερα και η οποία οφείλει να αναγράφεται στην επίσημη αναγγελία κατάπλου του πλοίου στον λιμένα Αλεξανδρούπολης.

β) Τα Ελληνικά πολεμικά πλοία

Για τα υπόλοιπα θέματα που αφορούν την εξαίρεση της υποχρεωτικής ρυμούλκησης, ισχύουν οι διατάξεις που προβλέπονται στις παραγράφους 3 & 4 του Άρθρου 6 : «Ρυμούλκηση πλοίων» του Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Γ.Κ.Λ.) Νο1 (ΦΕΚ 336Β'/1993) «Περί ρυμουλκικών εργασιών λιμένος», όπως ισχύει σήμερα.

Υποχρεώσεις

Η ρυμούλκηση είναι υποχρεωτική για όλους τους τύπους και τις κατηγορίες πλοίων οποιασδήποτε χωρητικότητας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- όταν έχει διαπιστωθεί σοβαρή βλάβη στο πλοίο και σε κάθε περίπτωση, όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζημιά στο σύστημα αναπόδισης, στο μηχανισμό πηδαλιουχίας ή στον εξαρτισμό αγκυροβολιάς,
- όταν με το πλοίο διακινούνται φορτία με επικίνδυνα είδη σύμφωνα με το Π.Δ. 405/1996 (ΦΕΚ 272Α') και τον IMDG Code, οπότε έχει εφαρμογή ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ Ο.Λ.Α. Α.Ε. και
- σε κάθε άλλη περίπτωση ανωτέρας βίας, η αναγκαιότητα της ρυμούλκησης κατά τον κατάπλου/απόπλου πλοίου στο λιμένα Αλεξανδρούπολης καθώς και οι όροι της ρυμούλκησης, γίνονται σύμφωνα με οδηγίες των αρμοδίων Λιμενικών Αρχών και της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

Άρθρο 4

Τα ρυμουλκά και οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρίες αυτών, που ασκούν ρυμουλκικές εργασίες στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα Αλεξανδρούπολης, θα πρέπει να συμμορφώνονται με το σύνολο των διατάξεων του Π.Δ. 83/2022 (Α'229) καθώς και με τις τροποποιήσεις που έχουν επέλθει. Επίσης, θα πρέπει να πληρούν όλα τα προβλεπόμενα στην Ελληνική Νομοθεσία για την κατηγορία τους.

Άρθρο 5

Η εκτέλεση ρυμουλκικών εργασιών λιμένα για την ασφαλή πρόσδεση / απόδεση στον λιμένα της Αλεξανδρούπολης, για όλους τους τύπους και τις κατηγορίες υπόχρεων σε ρυμούλκηση πλοίων, επιτρέπεται μόνο υπό τις ως κατωτέρω ανεμολογικές καταστάσεις :

- Για ανέμους διεύθυνσης του νότιου τομέα (N – ΝΑ – ΝΔ), εντάσεως τοπικά έως 5bf.

- Για διευθύνσεις ανέμου, εκτός του νότιου τομέα (N – NA – ΝΔ), εντάσεως τοπικά έως 6bf

Άρθρο 6

Η ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης και ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών για κάθε τύπο και κατηγορία μεγέθους πλοίου, κατά την πρόσδεση και την απόδεση στον λιμένα Αλεξανδρούπολης, δίνονται στους ΠΙΝΑΚΕΣ Ι, όπου αναφέρεται η ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης (BP_{min req}) ανά τύπο πλοίου, ανά κατηγορία πλοίου (ανάλογα με το μέγεθος τους) και ανά ένταση ανέμου, από ένα μποφόρ (1bf) έως έξι μποφόρ (6bf).

Επίσης, στους ΠΙΝΑΚΕΣ Ι αναφέρεται και ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών ανά τύπο πλοίου και ανά κατηγορία πλοίου (ανάλογα με το μέγεθος τους). Ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών παραμένει ο ίδιος ανά τύπο πλοίου και ανά κατηγορία πλοίου (ανάλογα με το μέγεθος τους), ανεξαρτήτως της έντασης ανέμου, εντός των επιτρεπτών ορίων που ορίζονται στο προηγούμενο Άρθρο 5.

Άρθρο 7

Η ταχύτητα ρυμούλκησης σε kn και σε m/sec, για χειρισμούς πρόσδεσης και απόδεσης, ορίζεται ως μικρότερη ή ίση με 2 kn = 1.029 m/sec.

Σύμφωνα με τον ανωτέρω περιορισμό και λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ρυμουλκών πλοίων του Λιμένα Αλεξ/πολης, η ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης (BP_{min req}) σε κάθε ρυμούλκηση πλοίου κατά τον κατάπλου και τον απόπλου του, αυξάνεται κατά 20%, σύμφωνα με το Σχήμα 14 του Άρθρου 14 του Π.Δ. 83/2022 (Α'229).

Άρθρο 8

Η επάρκεια των βαθών σε σχέση με το εκάστοτε λειτουργικό βύθισμα του πλοίου (Operational Draughts and Depths), κατά τον κατάπλου / απόπλου δεν αποτελεί ευθύνη της Ο.Λ.Α. ΑΕ.

Άρθρο 9

Η τήρηση των κείμενων διατάξεων καθώς και των κανόνων της ναυτικής τέχνης που αφορά τις υποχρεώσεις και ευθύνες του πλοιάρχου του ρυμουλκούμενου πλοίου, των πλοιάρχων των ρυμουλκών λιμένα που χρησιμοποιούνται, καθώς και του πλοηγού σε κάθε ρυμούλκηση απόπλου και κατάπλου υπόχρεου προς

ρυμούλκηση πλοίου στο λιμάνι της Αλεξ/πολης, καθώς και την μεταξύ τους συνεργασία (πχ επικοινωνία, εξοπλισμός ρυμούλκησης και ασφαλές φορτίο εργασίας (SWL) του εξοπλισμού αυτού, τήρηση κανόνων ασφαλούς ναυσιπλοΐας κλπ), δεν είναι ευθύνη της Ο.Λ.Α. ΑΕ

Άρθρο 10

Παρατηρήσεις (για όλους τους τύπους των πλοίων)

1. Για τα πλοία με Ολικό Μήκος $L_{OA} > 100$ μέτρων, όλων των κατηγοριών, απαιτούνται για τον κατάπλου/απόπλου τουλάχιστον δύο ρυμουλκά, εκτός του τύπου General Cargo / Bulk Carrier, μεγέθους 100μ – 150μ, για τα οποία ισχύουν τα ειδικότερα αναφερόμενα στην παρακάτω παράγραφο,
2. Για τα πλοία τύπου General Cargo / Bulk Carrier, με Ολικό Μήκος $L_{OA} \leq 110$ μέτρων, απαιτείται ένα τουλάχιστον ρυμουλκό για τον κατάπλου / απόπλου.
3. Για τα πλοία με Ολικό Μήκος $L_{OA} > 200$ μέτρων, ανεξαρτήτως τύπου, απαιτούνται για τον κατάπλου/απόπλου τουλάχιστον τρία ρυμουλκά.
4. Η ύπαρξη bow thrusters μειώνει τη συνολική ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης ($BP_{min req}$) σε αναλογία: 100 SHP = 1 ton BP, χωρίς όμως να μειώνεται ο αριθμός των απαιτούμενων ρυμουλκών σύμφωνα με τους κατωτέρω πίνακες ανά τύπο και κατηγορία μεγέθους πλοίου.

Στους πίνακες που ακολουθούν, λόγω των ειδικών συνθηκών του λιμένα Αλεξανδρούπολης, δεν υπολογίζεται η μείωση της ελάχιστης απαιτούμενης δύναμης έλξης ($BP_{min req}$), καθώς διαφέρει για κάθε πλοίο.

Στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού η μείωση της ελάχιστης απαιτούμενης δύναμης έλξης ($BP_{min req}$), λόγω ύπαρξης bow thrusters, θα γίνεται σύμφωνα με την ανωτέρω σχέση και μόνο μετά από δήλωση του Κυβερνήτη του ρυμουλκούμενου πλοίου, με την οποία θα δηλώνει τα Τεχνικά Χαρακτηριστικά των bow thrusters και ταυτόχρονα θα αποδέχεται την καλή λειτουργία τους.

Η ύπαρξη και η χρήση bow thrusters καθώς και η ισχύς τους, θα αναγράφονται στην αναγγελία κατάπλου του πλοίου.

Η ως ανωτέρω αναφερομένη μείωση της ελάχιστης απαιτούμενης δύναμης έλξης ($BP_{min req}$), λόγω ύπαρξης bow thrusters, επαφίεται και στην κρίση του εκάστοτε πλοηγού, εφόσον διαπιστωθεί εκ μέρους του η μη ικανοποιητική λειτουργία των bow thrusters του πλοίου.

Ο αριθμός των ελάχιστων απαιτούμενων ρυμουλκών που ορίζονται στους κατωτέρω πίνακες ανά τύπο και κατηγορία μεγέθους πλοίου δεν θα μειώνεται λόγω ύπαρξης bow thrusters στο υπο ρυμούλκηση πλοίο.

5. Ο αριθμός των ελάχιστων απαιτούμενων ρυμουλκών που ορίζονται στους κατωτέρω πίνακες, ανά τύπο και κατηγορία μεγέθους πλοίου, θα αυξάνεται, με την επιφύλαξη της κατωτέρω παραγράφου 8, εφόσον τα υπάρχοντα και διαθέσιμα ρυμουλκά λιμένα δεν καλύπτουν αθροιστικά την ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης ($BP_{min req}$).
6. Ο Πλοίαρχος, κατά την κρίση του, δύναται να προσδιορίσει τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκών και την ελκτική δύναμη αυτών, πέραν των όσων κατά ελάχιστον προβλέπονται στους κατωτέρω ΠΙΝΑΚΕΣ I
7. Ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών πλοίων είναι ο ίδιος τόσο κατά τον κατάπλου, όσο και κατά τον απόπλου κάθε υπόχρεου προς ρυμούλκηση πλοίου και ανεξαρτήτως της λειτουργίας bow thrusters.
8. Ο μέγιστος αριθμός ρυμουλκών πλοίων που επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν σε μια ρυμούλκηση υπόχρεου πλοίου κατά τον κατάπλου και τον απόπλου στο λιμάνι της Αλεξ/πολης είναι ΤΕΣΣΕΡΑ (04).

ΠΙΝΑΚΕΣ Ι

General Cargo Ships / Bulk Carriers								
Συνολική ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης (tn) & ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσκει της έντασης ανέμου, για κάθε κλάση μεγέθους πλοίου								
Κλάση Μεγέθους (L _{OA} , m)	Ένταση Ανέμου (Bft)							Ελάχιστος Αριθμός Απαιτούμενων P/K (Απόπλους/Κατάπλους)
	0	1	2	3	4	5	6	
<100	2.0	2.0	2.0	3.0	4.0	5.0	8.0	1
100-150	3.0	3.0	4.0	5.0	8.0	14.0	21.0	1 (L _{OA} ≤ 110m) / 2 (L _{OA} > 110m)
150-200	5.0	6.0	6.0	11.0	20.0	34.0	53.0	2
200-250	8.0	8.0	10.0	15.0	27.0	47.0	76.0	3
250-300	11.0	12.0	15.0	22.0	39.0	69.0	110.0	3
300-350	14.0	15.0	17.0	27.0	48.0	84.0	133.0	4
350+	16.0	18.0	20.0	33.0	57.0	100.0	155.0	4

Ro-Ro Cargo Ships								
Συνολική ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης (tn) & ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσκει της έντασης ανέμου, για κάθε κλάση μεγέθους πλοίου								
Κλάση Μεγέθους (L _{OA} , m)	Ένταση Ανέμου (Bft)							Ελάχιστος Αριθμός Απαιτούμενων P/K (Απόπλους/Κατάπλους)
	0	1	2	3	4	5	6	
<100	2.0	2.0	3.0	4.0	6.0	10.0	16.0	1
100-150	3.0	3.0	4.0	6.0	12.0	22.0	36.0	2
150-200	4.0	4.0	5.0	11.0	22.0	42.0	70.0	2
200-250	4.0	5.0	8.0	17.0	34.0	64.0	106.0	3
250-300	6.0	8.0	12.0	28.0	60.0	120.0	197.0	3

Car Carriers								
Συνολική ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης (tn) & ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσκει της έντασης ανέμου, για κάθε κλάση μεγέθους πλοίου								
Κλάση Μεγέθους (LoA, m)	Ένταση Ανέμου (Bft)							Ελάχιστος Αριθμός Απαιτούμενων Ρ/Κ (Απόπλους/Κατάπλους)
	0	1	2	3	4	5	6	
<100	2.0	3.0	3.0	4.0	6.0	10.0	16.0	1
100-150	3.0	4.0	5.0	10.0	22.0	41.0	68.0	2
150-200	4.0	6.0	10.0	23.0	50.0	98.0	161.0	3
200-250	5.0	8.0	12.0	28.0	62.0	120.0	200.0	3
250-300	6.0	9.0	15.0	34.0	72.0	142.0	237.0	4

Containerships								
Συνολική ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης (tn) & ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσκει της έντασης ανέμου, για κάθε κλάση μεγέθους πλοίου								
Κλάση Μεγέθους (LoA, m)	Ένταση Ανέμου (Bft)							Ελάχιστος Αριθμός Απαιτούμενων Ρ/Κ (Απόπλους/Κατάπλους)
	0	1	2	3	4	5	6	
<100	2.0	3.0	3.0	6.0	12.0	23.0	38.0	1
100-150	3.0	4.0	5.0	10.0	22.0	39.0	68.0	2
150-200	4.0	5.0	8.0	14.0	28.0	53.0	87.0	3
200-250	5.0	8.0	11.0	23.0	48.0	94.0	155.0	3
250-300	8.0	11.0	18.0	34.0	72.0	140.0	230.0	4